

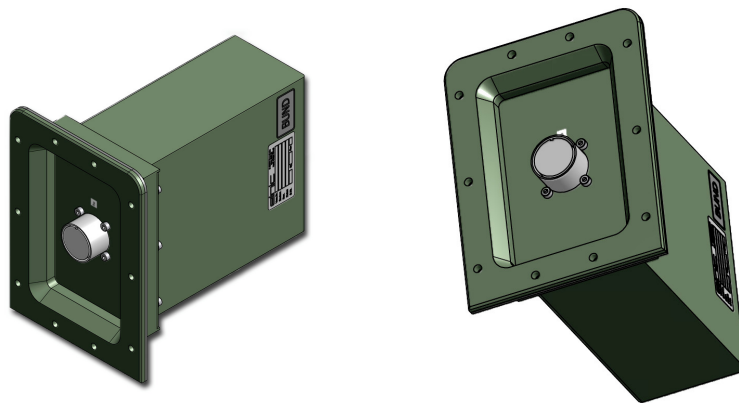
LADEANSCHALTMODUL

Beschreibung

Das Ladeanschaltmodul ist zur Einspeisung von Bordnetzspannungen (24V DC/50A) in geschirmte Kabinen vorgesehen. Die Abmessungen und Befestigungsbohrungen sind dem Standardausschnitt angepasst.

Zur Aufrechterhaltung der erforderlichen Schirmdämpfung wird das Ladeanschaltmodul über eine flächige, leitfähige Kontaktierung zwischen der geschirmten Kabine und dem Ladeanschaltmodul mit Hilfe der im Lieferumfang enthaltenen EMV-Dichtung realisiert. Zum Schutz vor Kompromittierung und zur Aufrechterhaltung der Schirmwirkung sind in allen Pfaden passive Filter eingebaut.

Damit besteht ein integrierter Personen- und Geräteschutz gegen Überspannungen in der Kabine wie sie durch indirekten Blitzeinschlag oder NEMP hervorgerufen werden können.



Funktionsbeschreibung

Üblicherweise dient das Ladeanschaltmodul zum Einspeisen des Ladestroms für die „FM Batterien“ in der Kabine während der Fahrt durch die Lichtmaschine des Trägerfahrzeugs. Über die Signalleitungen kann ein Signalgeber im Fahrerhaus aus der Kabine aktiviert werden.

Ebenso kann das Fahrzeugbordnetz zur Verwendung als Notversorgung bei ausgefallenen „FM Batterien“ über eine Umschalteneinrichtung zur Verfügung gestellt werden.

Technische Daten

Anschlüsse aussen, (Kabinenaußenseite)	1	(J1) Steckdose, 6-polig, VG95234B1-20-8SN
Anschlüsse innen, (Kabineninnenseite)	1	(J11) Steckdose, 6-polig, VG95234B1-20-8SN
Anzahl der Leitungen	2	Stromversorgungsleitungen (A+ und D-)
	1	Signalleitung (E) Bipolar
	1	Signalleitung (C) intern mit HD- verbunden

LADEANSCHALTMODUL

Elektrische Werte

Nennspannung	24 V GS (DC)
Nennstrom Linie A (+) und Linie D (-) Linie E (SIGNAL)	≤ 50 A (Dauerstrom, maximal ≤ 60 A) ≤ 5 A
Spannungsabfall bei Vollast ¹ Linie A (+) bei + 24 V Linie D (-) bei - 24 V Linie E (SIGNAL) bei ± 24 V	≤ + 1 V ≤ - 1 V ≤ ± 1 V
Betriebsspannungsbereich	20....32 V GS (DC) Verpolungsschutz Linie A und D integriert
Durchbruchsspannung ² Anschluß A (+) Anschluß D (-) Anschluß E (SIGNAL)	≤ + 33,8 V ≤ - 33,8 V ≤ ± 33,8 V
Gleichstromwiderstand (Linie A, D und E)	≤ 0,05Ω
Schirmdämpfung von 100kHz bis 1 GHz Gemäß VG 95370, Teil 15	≥ 60 dB
Sperrdämpfung 100 kHz bis 1 GHz Messverfahren nach MIL-STD 220A, Z = 50Ω	≥ 60 dB je Linie
Leckstrom ³ Linie A (+) Linie D (-) Linie E (SIGNAL)	≤ + 150 µA ≤ - 150 µA ≤ ± 150 µA
Restspannung (clamping voltage) bei o.g. Prüfungen am Anschluss Kabineninnenseite an Z = 50Ω unsymmetrisch	≤ ± 72 Vos
- NEMP-Schutz - Blitzschutz gemäß VG 96 901, Teil 4, Bedrohungs-kategorie „Normal“	- Prüfung gemäß VG 96 903, Teil 70, unipolarer Puls ± 10 kV, Lastwiderstand 100Ω, Impulsform 5/200 ns - Prüfung gemäß VG 96 903, Teil 76, unipolarer Puls ± 4 kV, Innenwiderstand 2Ω, Impulsform des Stromes 8/20 µs

¹ bei Nennstrom

² bei 5mA

³ bei 32V DC

LADEANSCHALTMODUL

Elektrische Beschaltung/Verdrahtung

Anschluss Außen J1	Anschluss Innen J11	Steckerbelegung
A	A	+ 24 V / 50 A
B	B	Nicht belegt
C		Verbunden mit J1/D
	C	Nicht belegt
D	D	- 24 V / 50 A
E	E	+ 24 V / 5 A bipolar
F	F	Nicht belegt

Mechanische Daten

Temperaturbereich	- 32 °C bis + 55 °C
Gewicht	3,2 kg
Oberfläche	Lackierung nach TLA-0033 in RAL6031-F9
Lieferumfang	incl. HF-Dichtung

